**Bijlage**

**Inspraakverslag / vragen en antwoorden in verband met plannen voor herinrichting Ritaplein en omgeving en invulling maatschappelijke functies voormalige EHBO-ruimte Meidoornstraat.**

Vragen vanuit de zaal (De Vriendschap 7 juli 2014).

Naam: Paulus van de Berk

Vraag: Kan de Pastoor Teurlingsstraat breder gemaakt en met een trottoir uitgevoerd worden ?

*Antwoord: Dit verzoek richt zich vooral op het verbeteren van de verkeersveiligheid voor schoolgaande kinderen. Het betreft echter slechts een zeer gering aantal kinderen en bovendien zijn er vanuit achterliggende woonstraten ook alternatieve routes. Waar er al sprake is van een erg beperkte verkeersdruk ontstaat door invoering van eenrichtingverkeer al een veel duidelijker structuur en dit zal de verkeersveiligheid nog meer ten goede komen. De erg hoge kosten (het verzoek zou niet alleen leiden tot de aanleg van een trottoir over zo’n 350 m maar betekent ook een volledig herprofileren van rijbaan, parkeerstroken en groenstrook) zouden een onevenredig beslag leggen op het beschikbare budget.*

Naam: Paulus van de Berk

Vraag: Hoeveel leilinden worden er geplant en is dat een verstandige keuze gezien de onderhoudskosten ?

*Antwoord: Er worden ± 40 leilinden geplant en de gemeente draagt zorg voor het onderhoud. Het onderhoud van leilinden brengt inderdaad wat meer werk (kosten) met zich mee maar overige groeninrichting met vrijwel uitsluitend gras en hagen brengt minder kosten mee. Alle beheerkosten getotaliseerd (groen, verhardingen, rioleringen) na herinrichting zijn lager dan de huidige kosten.*

Naam: Mieke Visser

Vraag: Komt de buurtbus weer door de Pastoor Teurlingsstraat?

*Antwoord: In overleg met het bestuur van de Buurtbus wordt naar alternatieve in-/uitstapplaats gekeken.*

Naam: Paul de Corte

Vraag: De geparkeerde Poolse auto’s geven problemen met het aantal parkeervakken. Kunnen we daar iets aan doen door het plaatsen van naambordjes?

*Antwoord: Daar kunnen we niets aan doen. Naambordjes zijn niet rechtsgeldig op openbare parkeerplekken. Mogelijk is een gesprek met de betreffende mensen of hun werkgever een oplossing.*

Naam: Paul de Corte

Vraag: Kunnen er meer parkeerplaatsen komen in de Pastoor Teurlingsstraat?

*Antwoord: Ter hoogte van de woningen is de parkeercapaciteit 2 plaatsen/woning en voldoet daarmee ruim aan de norm. In extra P-plaatsen ter hoogte van zaalingang van De Vriendschap wordt voorzien.*

Naam: Ad Verhagen

Vraag: Waarom kiest de gemeente voor haaks parkeren en niet voor schuin? Dit in combinatie met eenrichtingsverkeer?

*Antwoord: Haaks parkeren is door de lagere uitrijsnelheid veiliger en verdient daarom de voorkeur.*

Naam: Dennis van Rensch

Vraag: Worden zaken/vragen niet te snel afgekapt? We willen toch oplossingen?

*Antwoord: Sommige vragen kunnen niet direct worden beantwoord en behoeven nadere afstemming. Alle opmerkingen worden genoteerd en nader bekeken. Mogelijke aanpassingen worden dan later verwerkt.*

Naam: Dennis van Rensch

Vraag: Worden plaatselijke ondernemers uitgenodigd om het werk te maken?

*Antwoord: De gemeente moet zich houden aan vastgesteld inkoop-/aanbestedingsbeleid. Gezien de omvang van het project zal dit openbaar aanbesteed moeten worden. Plaatselijke ondernemers kunnen geen voorrang krijgen. De wethouder nodigt ze graag uit om in te schrijven.*

Naam: Dennis van Rensch

Vraag: Wordt er voorzien in tijdelijk parkeren tijdens de werkzaamheden?

*Antwoord: Het werk zal gefaseerd worden uitgevoerd, waardoor er in de omgeving parkeerplaatsen beschikbaar blijven. Een en ander wordt in de uitvoeringsplanning nader met de aannemer en belanghebbenden afgestemd. Te denken valt ook aan tijdelijke uitwijk naar binnenterrein achter de kerk.*

Naam: Marian Suetens

Vraag: Wordt de riolering in de Pastoor Teurlingsstraat ook vervangen?

*Antwoord: Dit valt niet binnen het plangebied. Indien er storingen optreden kan men de meldingenlijn bellen van de gemeente en worden de nodige maatregelen genomen.*

*De rioleringen in de Populierenlaan, Meidoornstraat en Ritaplein worden wel tijdens het werk aangepast.*

Naam: Ad van Hastenberg

Vraag: Op het plein staat heel de week een frietwagen geparkeerd, terwijl die maar een vergunning voor twee dagen heeft. Mag dat en is dat na de herinrichting ook nog?

*Antwoord: Navraag leert dat hiervoor een standplaatsvergunning voor 2 dagen/week geldt. De overige dagen mag de wagen daar niet staan. De gemeentelijk handhaver zal toezien op naleving van de vergunning.*

*Naschrift: onlangs is frietwagen afgebrand en onduidelijk is of exploitant/frietwagen nog terugkomt.*

Naam: Nard van de Laar

Vraag: Wordt er ook een toegang gemaakt naar de doopkapel?

*Antwoord: De doopkapel valt eigenlijk buiten het plan maar er is al voorzien in de aanleg van een pad naar de ingang en deze staat als zodanig al op de tekening.*

Naam: Erik Visser

Vraag: Wordt de Pastoor Teurlingsstraat niet veel drukker? Er is geen trottoir, kinderen lopen op de weg?

*Antwoord: Met het instellen van éénrichtingverkeer worden verkeersbewegingen duidelijker/veiliger. Zie voorts beantwoording onder vraag van Paulus van den Berk.*

Naam: Henk Verboort

Vraag: Kan er op het nieuwe plein ook nog geparkeerd worden?

*Antwoord: Bij evenementen en speciale gelegenheden blijft dit mogelijk. Er komt een voorziening*

*(verzinkbare paal o.id. ) waardoor het plein voor auto’s bereikbaar is.*

*Bij de uitvoeringsplanning zal rekening gehouden worden met de kermis. De beschikbaarheid van het plein met Carnaval is nog onzeker en is afhankelijk van planning, weer en werksnelheid.*

Naam: Marian Suetens

Vraag: Blijft de groenstrook richting Best behouden?

*Antwoord: Het groen blijft zoveel als mogelijk behouden. Ter vergroting van de bergingscapaciteit van hemelwater is wel voorzien in enige verbreding van aanwezige sloten en de aanleg van 2-tal wadi’s waar hemelwater langzaam in de bodem trekt.*

Naam: Saskia Coolen

Vraag: Waarom eenrichtingsverkeer in de Pastoor Teurlingsstraat? Wordt het niet te druk op de centrale plek bij de rotonde?

*Antwoord: Door eenrichting proberen we het verkeer al te sturen, waardoor er een veiliger situatie ontstaat. De keuze hiervoor is mede gemaakt op verzoek en met instemming van een groot aantal bewoners. We verwachten geen problemen bij de rotonde.*

Vragenstellers onbekend

Vraag: Wie krijgt het beheer van de sleutel van het autovrije plein?

*Antwoord: Dit wordt nader geregeld in overleg met de dorpsraad. De Vriendschap zal waarschijnlijk een sleutel krijgen. Mensen die een evenement organiseren kunnen de sleutel ook gebruiken.*

Vraag: Wordt de kerk afgebroken?

*Antwoord: Dit is nog niet bekend. Het gebouw is eigendom van het kerkbestuur en zij beslist hierover.*

Vraag: Kan er een ijsbaan gemaakt worden op het nieuwe plein en zijn daar voorzieningen voor getroffen?

*Antwoord: Er is vooroverleg geweest met Twan Hermsen over de mogelijkheden voor een ijsbaan. Op een verhard plein moet het water geneveld worden. Dan zijn er geen balken of iets dergelijks nodig.*

Schriftelijke vragen via inspraakformulier (vanuit locatie dorpswinkel Boskant).

Naam: Erik van den Akker

Vraag: Wordt de Populierenlaan aangepast zodat vrachtverkeer uit Kremselen en Liempdseweg andere route kiezen ?

*Antwoord: De voorgenomen herinrichting beperkt zich tot de omgeving van het Ritaplein. Een gedeelte van de Populierenlaan wordt hierbij verlegd. Mogelijk dat het hiermee ontstane beperkte “ommetje” (slinger en haakse bochten nabij rotonde) vrachtverkeer ontmoedigd hiervan gebruik te maken. Het beeld is echter dat deze overlast beperkt is en voornamelijk optreedt rondom begin en einde van de werkdag.*

Naam: Erik van den Akker

Vraag: kan er een stoep worden aangelegd aan de woningzijde van de Pastoor Teurlingsstraat ?

*Antwoord:* *Met het instellen van éénrichtingverkeer worden verkeersbewegingen duidelijker/veiliger.*

*Zie voorts beantwoording onder vraag van Paulus van den Berk.*

Schriftelijke reactie van bestuur Buurtbus naar aanleiding van opmerkingen over beoogde halteplaatsen.

*Antwoord: Het bestuur van de Buurtbus heeft zich gebogen over mogelijke alternatieven voor een halteplaats. Zij stelt voor af te zien van de 2 beoogde halteplaatsen aan de Pastoor Teurlingsstraat en één nieuwe halteplaats te situeren nabij de ingang van de dorpswinkel aan de Populierenlaan. Een en ander is ook kortgesloten met Jan Hellings van de dorpswinkel en heeft ook diens volledige instemming.*